

Kierowco, przygotuj swój samochód do zimy

Radzą eksperci z bielskiego salonu Korczyk Dealer Skoda Auto



Dla wielu kierowców przygotowaniem samochodu kojarzy się przede wszystkim z wymianą opon z letnich na zimowe. To podstawowa czynność, umożliwiająca oprowadzenie samochodu na śliskiej i zaśnieżonej jezdni. Zwłaszcza że opony, na których nowy samochód wyjeżdża z salonu, choć mają świetne zdolności trakcyjne, to opony do jazdy w lecie. Nowoczesna opona letnia zupełnie nie sprawdza się jednak w warunkach zimowych. Nie czekajmy z wymianą do ostatniej chwili i do opadów śniegu. Wymiany należy dokonać, kiedy temperatura spada poniżej 7 stopni Celsjusza.

Co sprawdzić w serwisie?

Oprócz wymiany opon letnich na zimówki, przy okazji wizyty w serwisie warto poddać sprawdzeniu:

- Instalację elektryczną w samochodzie. Wszelkie niesprawności instalacji dadzą o sobie znać w niskich temperaturach. Dlatego warto sprawdzić stan akumulatora, prąd ładowania, a w samochodach z zapłonem iskrowym, zwłaszcza zasilanych gazem, stan przewodów wysokiego napięcia (czy nie występują przebicia).
- Układ hamulcowy. Najważniejszym czynnikiem decydującym o bezpiecznej eksploatacji na śliskich jezdniach w warunkach

zimowych jest równomierność sił hamowania. Nawet niewielka różnica sił hamowania kół na jednej osi, niezauważalna latem, powoduje zarzucanie i ściąganie przy hamowaniu na śliskiej nawierzchni. Stwierdzona przy pomiarze na rolkach nierównomierność sił hamowania powinna być zdiagnozowana i niezwłocznie usunięta.

- Zawieszenie i układ kierowniczy. W warunkach zimowych luzy i niesprawności układu kierowniczego i zawieszenia utrudniają prowadzenie pojazdu, powodując nieprzewidziane zachowanie pojazdu, zwłaszcza na zakrętach i przy hamowaniu. Istotnym czynnikiem decydującym o kontakcie kół z jezdnią są sprawne amortyzatory, które możemy sprawdzić na ścieżce diagnostycznej.
- Układ chłodzenia. Należy sprawdzić temperaturę zamarzania płynu w układzie chłodzenia. Jeśli temperatura krzepnięcia płynu jest wyższa niż -20 °C lub płyn w układzie był eksploatowany przez dwa sezony zimowe, należy go wymienić. Dłuższy okres eksploatacji płynu chłodniczego, nawet o właściwej odporności na zamarzanie, skutkuje korozją elementów układu chłodzenia: nagrzewnicy ogrzewania wnętrza pojazdu i chłodnicy.

- Ustawienie świateł. Krótki dzień wymaga, by jadąc po zmierzchu mieć optymalnie oświetloną drogę i nie oślepiac innych kierowców. Przy okazji warto sprawdzić funkcjonowanie świateł stop, kierunkowskazów, oświetlenia awaryjnego i postojowego. Żarówki o zaciemnionym szkle wymienić, najlepiej parami. Unikniemy przez to kłopotliwych sytuacji związanych z wymianą żarówki w drodze.
- Sprawdzić stan filtra kabinowego. Zanieczyszczony filtr powoduje parowanie szyb wewnątrz samochodu, szczególnie w warunkach zimowych.
- Pamiętać o okresowej wymianie filtra paliwa (zwłaszcza w samochodach z silnikami wysokoprężnymi). Jeśli zbliża się okres wymiany filtra, ze względu na przebieg lub filtr użytkowany jest dłużej niż 3 lata, warto go wymienić, by uniknąć kłopotów związanych z zablokowaniem filtra paliwa w niskich temperaturach.

Co kierowca może sprawdzić i zrobić sam?

Kilka praktycznych informacji, które wydają się oczywiste, ale o których często się zapomina:

- Spryskiwacze szyb. Sprawdzić działanie spryskiwaczy i ich ustawienie. Napełnić układ zimowym płynem do spryskiwaczy.

- Wycieraczki szyb. Skontrolować stan piór wycieraczek. Jeśli są zużyte, bądź źle wycierają, warto je przed sezonem zimowym wymienić.

- Uszczelki gumowe. Uszczelki drzwi, bagażnika warto przed sezonem zimowym zakonserwować preparatem do uszczelek (bądź smarem silikonowym). Umożliwi nam to wejście do samochodu po postoju na mrozie oraz zabezpieczy uszczelki przed uszkodzeniem.

- Wymyć od wewnątrz szyby, by uniknąć parowania i refleksów, które pogarszają widoczność.

O czym jeszcze warto pamiętać?

- Jeśli samochód jest garażowany pod chmurką, należy przewidzieć czas potrzebny na jego odśnieżenie i odlodzenie. Dzięki temu dotrzemy do pracy na czas i unikniemy niepotrzebnego stresu.

- Aby mieć w samochodzie szczotkę do odśnieżania i skrobaczkę do szyb. Jazda z oblodzonymi czy zaśnieżonymi szybami, ograniczającymi widoczność, stanowi zagrożenie dla bezpieczeństwa oraz może być podstawą do ukarania kierowcy mandatem.

- Unikać mycia samochodu w mroźne dni, by nie przymarzły uszczelki. Miejsmy to na uwadze szczególnie, kiedy korzystamy z myjni samochodowej w okresie zimowym.

- Pozostawiając pojazd na noc, nie zaciągajmy hamulca ręcznego, bo może się zdarzyć, że zamarznie, szczególnie w starszych samochodach.

- Warto mieć w samochodzie ciepły koc, by uchronić się przed zimnem w przypadku nieprzewidzianego postoju, spowodowanego awarią samochodu czy korkiem drogowym oraz kamizelkę odblaskową, która zwiększy nasze bezpieczeństwo, jeśli będziemy musieli opuścić nasz pojazd stojący na drodze.

Warto też skorzystać z promocyjnych przeglądów samochodu przed zimą, co pozwoli uniknąć nieprzyjemnych przygód związanych z zimową eksploatacją. W motoryzacji, tak samo jak w medycynie, lepiej zapobiegać niż leczyć. Życzymy bezpiecznych zimowych podróży!